

НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Национальный орган по сертификации

г. Ташкент, ул. Фараби, 333 «А»

ОДОБРЕНИЕ ТИПА транспортного средства, выпускаемого в обращение № UZ.SMT.09.SMI.039

Срок действия до «04» марта 2022 г.

Марка	Chevrolet
Коммерческое наименование	Spark
Тип	2N11, легковой автомобиль
Модификации	2N11E (MT); 2N111 (AT)
Категория	M1
Экологический класс	Евро 2 (MT); Евро 3 (AT)
Заявитель и его почтовый адрес	Акционерное общество "Дженерал Моторс Узбекистан", 170200, Андижанская обл, г. Асака, ул. Хумо, 81
Изготовитель и его адрес	Акционерное общество "Дженерал Моторс Узбекистан", 170200, Андижанская обл, г. Асака, ул. Хумо, 81
Представитель изготовителя и его адрес	Акционерное общество "Дженерал Моторс Узбекистан", 170200, Андижанская обл, г. Асака, ул. Хумо, 81
Сборочный завод и его адрес	Акционерное общество "Дженерал Моторс Узбекистан", 170200, Андижанская обл, г. Асака, ул. Хумо, 81

Действие данного одобрения типа транспортного средства распространяется на транспортное средство, выпускаемое серийно.

Данное одобрение типа транспортного средства без приложений недействительно.

- Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства;
Приложение № 2. Перечень документов, являющиеся основанием для оформления одобрения типа транспортного средства;
Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства;
Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на 1 странице.

Руководитель


(подпись)

Ж.Н. Шукуров
(Ф.И.О.)

Зарегистрировано
в Государственном реестре
№ UZ.SMT.09.SMI.039
«04» марта 2019 г.



Общие характеристики транспортного средства

Колесная формула/ведущие колеса	4x2/ передние
Схема компоновки транспортного средства	Переднеприводная, расположение двигателя - переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	Несущий, хэтчбек/5
Количество мест спереди / сзади	2/3
Габаритные размеры, мм:	
- длина	3640
- ширина	1597
- высота	1522
База, мм	2375
Колея передних/задних колес, мм	1410 / 1417
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	980 – 1065
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1363 - 1367
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	750
- на заднюю ось	700
Допустимая полная масса прицепа, кг:	Буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	GM Powertrain Uzbekistan, четырехтактный, бензиновый, B12D2
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см ³	1249
- степень сжатия	10.5
- максимальная мощность, кВт (мин-1)	62 (6200)
- максимальный крутящий момент, Н-м (мин-1)	108 (4400)
Марка топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 91 по исследовательскому методу
Система питания	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления	Hitachi, 12654172, 12679196
Система впрыска (марка, тип)	Continental, 25185231/25195224
Воздушный фильтр	Mann & Hammel Korea, 96910360, с сухим бумажным элементом
Глушитель шума впуска (марка)	GMK
- 1-ступень	96910357
- 2-ступень	96910371
- 3-ступень	96910368/96910370
Система зажигания (тип)	Электронная, бесконтактная

Катушка зажигания (маркировка)	DIAMOND, 96983945 или 25190788																					
Свечи зажигания (маркировка)	Federal Mogul, 96990231 или 25190787																					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	2 глушителя, система нейтрализации имеется																					
Глушитель (маркировка) - 1 ступень - 2 ступень	DONGWON TECH или AK ASAKA 95182621 или 95182623 95182622 или 95182624																					
Нейтрализатор (маркировка)	EBERSPAECHER, 25188342 или 25188368																					
Трансмиссия (тип и описание схемы трансмиссии)	Механическая или автоматическая																					
Сцепление (марка, тип)	Сухое однодисковое или гидротрансформатор																					
Коробка передач (марка, тип):	GMK, с ручным или автоматическим управлением																					
- число передач и передаточные числа	5 (MT); 4 (AT) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>MT</th> <th>AT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>3.539</td> <td>2.875</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>1.864</td> <td>1.568</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>1.242</td> <td>1.000</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>0.974</td> <td>0.697</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>0.781</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3X</td> <td>3.385</td> <td>2.300</td> </tr> </tbody> </table>		MT	AT	I	3.539	2.875	II	1.864	1.568	III	1.242	1.000	IV	0.974	0.697	V	0.781	-	3X	3.385	2.300
	MT	AT																				
I	3.539	2.875																				
II	1.864	1.568																				
III	1.242	1.000																				
IV	0.974	0.697																				
V	0.781	-																				
3X	3.385	2.300																				
Главная передача (тип)	GMK, цилиндрическая, косозубая																					
- передаточное число	3.905 (MT), 4.145 (AT)																					
Подвеска:	передняя и задняя подвеска																					
- передняя	независимая, типа McPherson																					
- задняя	зависимая, с газовыми амортизаторами																					
Рулевое управление (описание):	рулевой механизм																					
- рулевой механизм	рулевой механизм типа «шестерня-рейка» с электроусилителем																					
Тормозные системы:																						
- рабочая	гидравлическая, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес - барабанные																					
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы																					
- стояночная	механический привод на тормозные механизмы задних колес																					
- вспомогательная (марка, тип)	-																					
Шины (размерность, марка, минимально допустимый индекс нагрузки и скоростная категория)	155/80R13 155/70R14 Continental, Kumho, Hankook 79 77 T T																					
Оборудование шасси (дополнительное оборудование)	кондиционер, обогрев заднего стекла, электростеклоподъемники, автомагнитола, электропривод зеркал заднего вида, подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, сумка для размещения огнетушителя																					

*Допускаются установка шин, соответствующих критериям размерности минимального допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличие от указанных подтверждающих соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН №30, при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель



(подпись)

Ж.Н. Шукуров
(Ф.И.О.)

Зарегистрировано
в Государственном реестре
№ UZ.SMT.09.SMI.039
от «04» марта 2019 г.



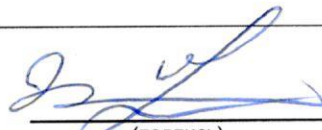
**Перечень документов,
являющихся основанием для оформления
одобрения типа транспортного средства**

Документ	Орган, выдавший документ	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН №10-03 Электромагнитная совместимость	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-10R-041727 от 14.10.2016 г.
Правила ЕЭК ООН №11-03, включая дополнения 1–4 Замки и петли дверей	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-11R-030134 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН №12-03, включая дополнение 1 Травмобезопасность рулевого управления	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-12R-030158 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН №13H-00, включая дополнения 1–9 Эффективность тормозных систем	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-13HR-000258 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН № 14–07, включая дополнения 1–4 Места крепления ремней безопасности	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-14R-070274 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН № 16–06, включая дополнение 1 Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-16R-060135 от 03.03.2017 г.
Правила ЕЭК ООН № 17–08 Прочность сидений и их креплений	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-17RA-080234 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН №21-01, включая дополнения 1–3 Травмобезопасность внутреннего оборудования	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-21R-010131 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН №25-04 Подголовники сидений	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-17RA-080234 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН №26-03, включая дополнение 1 Наружные выступы	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-26R-030139 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН № 28–00, включая дополнения 1–3 Звуковые сигнальные приборы	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-28R-000229 от 14.07.2017 г.
Правила ЕЭК ООН №30-02, включая дополнения 1–15 Шины	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-30R-0242605 от 02.05.2008 г. E4-30R-0249094 от 07.10.2009 г. E4-30R-0221683 от 25.07.2002 г. E4-30R-0240814 от 16.07.2008 г.
Правила ЕЭК ООН № 34–02, включая дополнения 1–3 Пожарная безопасность	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-34RII-020085 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН №35-00, включая дополнение 1 Расположение педалей управления	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-35R-000069 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН № 39–00, включая дополнения 1–5 Механизмы измерения скорости	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-39R-000216 от 11.11.2015 г.
Правила ЕЭК ООН № 43–00, включая	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-43R-000054 от 07.10.2003 г.

дополнения 1–12 Оснащение безопасными стеклами	Сообщение, VCA Великобритания Сообщение, Госстандарт Россия	E11-43R-000380 от 15.04.2009 г. E11-43R-000382 от 05.09.2001 г. E11-43R-000038 от 25.08.2003 г. E11-43R-000039 от 25.08.2003 г.
Правила ЕЭК ООН № 46–02, включая дополнения 1–4 Оснащение устройствами непрямого обзора	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-46R-023218 от 02.09.2016 г.
Правила ЕЭК ООН № 48–04, включая дополнения 1–3 Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-48R-040166 от 14.10.2016 г.
Правила ЕЭК ООН № 112–00, включая дополнения 1–10 Фары ближнего и дальнего света.	-//-	
Правила ЕЭК ООН № 3–02, включая дополнение 1-10 Световозвращатели	-//-	
Правила ЕЭК ООН № 4–00, включая дополнения 1–14 Устройства для освещения заднего номерного знака	-//-	
Правила ЕЭК ООН № 6–01, включая дополнения 1–17 Указатели поворота	-//-	
Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнение 1 Передние противотуманные фары	-//-	
Правила ЕЭК ООН № 23–00, включая дополнения 1-15 Фонари заднего хода	-//-	
Правила ЕЭК ООН № 37–03, включая дополнения 1-32 Лампы накаливания	-//-	
Правила ЕЭК ООН № 38–00, включая дополнения 1-14 Задние противотуманные огни	-//-	
Правила ЕЭК ООН № 51–02, включая дополнения 1–4, 6. Внешний шум	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-51R-021436 от 11.11.2016 г. г. E4-51R-022270 от 11.11.2016 г.
Правила ЕЭК ООН № 79–01, включая дополнения 1–3. Рулевое управление	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-79R-010096 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН № 83 Выбросы вредных (загрязняющих) веществ	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-83R-040985 от 11.11.2016 г. E4-83RI-051595 от 11.11.2016 г.
Правила ЕЭК ООН № 116–00, включая дополнения 1–2. Защита транспортного средства от несанкционированного использования	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-116RLAI-000088 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН № 121–00, включая дополнения 1–2 Органы управления транспортных средств — идентификация	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-121R-000008 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН № 122–00, включая дополнение 1 Системы отопления	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-122R-000014 от 21.01.2016 г.
Правила ЕЭК ООН № 125–00	Сообщение, RDW Нидерланды	E4-125R-000044 от 21.01.2016 г.

Обзорность с места водителя		
Приложение № 2 к Техническому регламенту Требования к идентификационным номерам и маркировке	Орган по сертификации продукции «Шош-транс» при ГП «РЦИС»	Uz.SMT.01.342.2410046 от 01.03.2019 г.
Параграф 2 Приложения № 4 к Техническому регламенту Внутренний шум	Орган по сертификации продукции «Шош-транс» при ГП «РЦИС»	Uz.SMT.01.342.2409949 от 01.03.2019 г.
Параграф 3 Приложения № 4 к Техническому регламенту Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства	Орган по сертификации продукции «Шош-транс» при ГП «РЦИС»	Uz.SMT.01.342.2409996 от 01.03.2019 г.
Параграф 6 Приложения № 4 к Техническому регламенту Вентиляция, отопление и кондиционирование	Орган по сертификации продукции «Шош-транс» при ГП «РЦИС»	Uz.SMT.01.342.2489974 от 01.03.2019 г.
Параграф 7 Приложения № 4 к Техническому регламенту Система очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания	АИЛ автотранспорта, колесной, гусеничной специальной техники и их запасных частей, машиностроительной продукции ГП «РЦИС»	Протокол экспертизы №520/4 от 25.02.2019 г. (Протокол № 354/К0/АЗР7/ТСУ/326-17 от 16.11.2017 г. ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)
Параграф 8 Приложения № 4 к Техническому регламенту Стеклоочистители и стеклоомыватели	АИЛ автотранспорта, колесной, гусеничной специальной техники и их запасных частей, машиностроительной продукции ГП «РЦИС»	Протокол экспертизы №520/3 от 25.02.2019 г. (Протокол № 354/К0/АЗР8/ТСУ/327-17 от 16.11.2017 г. ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)
Параграф 9 Приложения № 4 к Техническому регламенту Защита от разбрызгивания из-под колес	Орган по сертификации продукции «Шош-транс» при ГП «РЦИС»	Uz.SMT.01.342.2410068 от 01.03.2019 г.
Параграф 12 Приложения № 4 к Техническому регламенту Требования к местам установки государственных регистрационных номерных знаков	Орган по сертификации продукции «Шош-транс» при ГП «РЦИС»	Uz.SMT.01.342.2410021 от 01.03.2019 г.
Приложение № 5 к Техническому регламенту Требования к габаритным размерам, маневренности и весовым параметрам	Орган по сертификации продукции «Шош-транс» при ГП «РЦИС»	Uz.SMT.01.342.2409924 от 01.03.2019 г.

Руководитель


(подпись)

Ж.Н. Шукуров
(Ф.И.О.)

Зарегистрировано
в Государственном реестре
№ UZ.SMT.09.SMI.039
от «04» марта 2019 г.



Описание маркировки транспортного средства

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На табличке изготовителя
2. Место расположения таблички изготовителя:
На левой средней стойке кузова
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
На табличке изготовителя.
На правой стороне задней панели пола
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	W	B	M	?	4	8	N	?	?	A	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: XWB - WMI (международный код изготовителя) –
Узбекистан, АО «ДжиЭм Узбекистан»

поз. 4: Обозначение модели : M: Spark

поз. 5: Обозначение типа трансмиссии и типа привода:
F - механическая трансмиссия/передний привод
A - автоматическая трансмиссия/передний привод

поз. 6-7: Обозначение типа кузова:
48 – 5-дверный хэтчбек

поз. 8: Обозначение объема двигателя:
N – с рабочим объемом 1249 см³

поз. 9: Соответствие требованиям по выбросу загрязняющих веществ:
E – Экологическому классу 2
1 - Экологическому классу 3

поз. 10: Модельный год, согласно таблице 1 приложения № 2 к Общему
техническому регламенту о безопасности колесных транспортных
средств, выпускаемых в обращение

поз. 11: Код сборочного завода: A – Асака

поз. 12 -17: Производственный номер транспортного средства

Руководитель



(подпись)

Ж.Н. Шукуров
(Ф.И.О.)

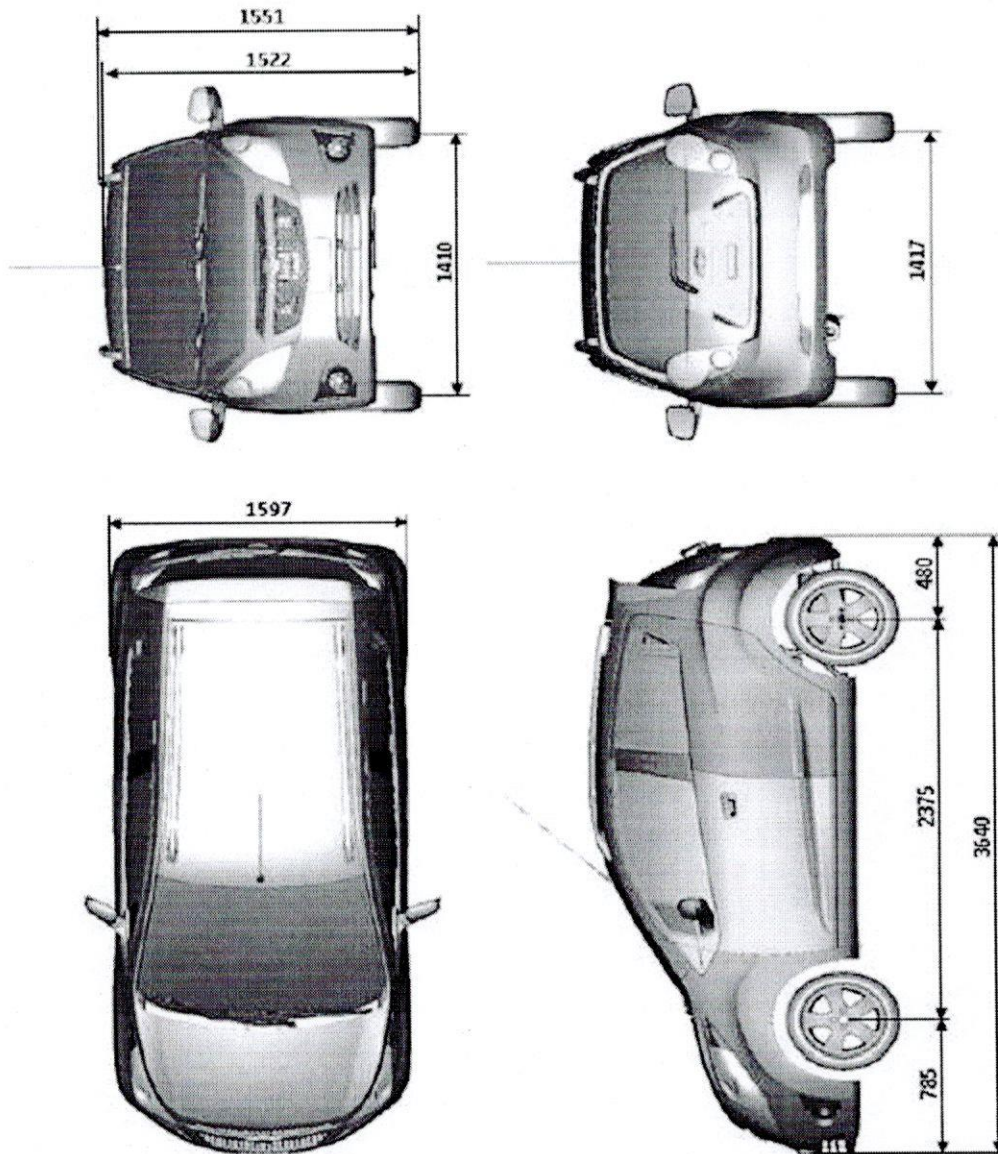


М.П.

Зарегистрировано
в Государственном реестре
№ UZ.SMT.09.SMI.039
от «04» марта 2019 г.

Общий вид транспортного средства

Легковой автомобиль Chevrolet Spark



Руководитель



(подпись)

Ж.Н. Шукуров
(Ф.И.О.)



Зарегистрировано
в Государственном реестре
№ UZ.SMT.09.SMI.039
от «04» марта 2019 г.